

## 新中大道下穿京广铁路立交道路涌水改造项目

## 第一册 第一篇：道路工程施工图设计

## 设计总说明

## 1 设计依据

- 1.1 《新乡市国土空间总体规划》（2021-2035年）（新乡市国土空间规划研究中心）；
- 1.2 河南省水文地质工程地质勘察院有限公司编制的《新中大道下穿京广铁路立交道路涌水改造项目水文地质勘查报告》（2024年1月）；
- 1.3 新乡市市政设计研究院有限公司编制的《新乡市新中大道下穿京广铁路立交引道整修工程施工图》（2016年2月）；
- 1.4 郑州市市政工程勘测设计研究院编制的《济东高速新获段新乡东互通立交连接线泵站工程施工图》（2007年5月）；
- 1.5 《新中大道下穿京广铁路立交道路涌水改造项目可行性研究报告（修编）》；
- 1.6 河南山海岩土工程有限公司出具的《新中大道下穿京广铁路立交道路涌水改造项目》（2025.03.15）。

## 2 执行前期批复情况

本篇道路工程设计执行《新中大道下穿京广铁路立交道路涌水改造项目可行性研究报告（修编）》所定原则和方案。

## 3 技术规范、标准和工程施工及验收标准

## 3.1 技术规范

- 《城市道路工程设计规范》（CJJ 37-2012）2016年版；
- 《城市道路交叉口设计规程》（CJJ 152-2010）；
- 《城镇道路路面设计规范》（CJJ 169-2012）；
- 《城市道路路线设计规范》（CJJ 193-2012）；
- 《建筑与市政工程无障碍通用规范》（GB55019-2021）；
- 《公路沥青路面设计规范》（JTG D50-2017）；
- 《城市道路路基设计规范》（CJJ 194-2013）；
- 《公路路基设计规范》（JTG D30-2015）；
- 《市政公用工程设计文件编制深度规定（2013年版）》；
- 《城市道路交通工程项目规范》（GB 55011-2021）。

## 3.2 技术标准

道路等级：城市主干路

设计车速：40公里/小时

路面结构类型：沥青混凝土路面

标准轴载：BZZ-100

交通等级：重交通

交通饱和年限：沥青混凝土路面20年

路面结构设计基准期：沥青混凝土路面15年

坐标系统：2000国家大地坐标系

高程系统：新乡市独立高程系

## 3.3 工程施工及验收标准

- 《城市道路交通工程项目规范》GB55011-2021；
- 《城镇道路工程施工与质量验收规范》（CJJ 1-2008）；
- 《公路沥青路面施工技术规范》（JTG F40-2004）；
- 《公路路面基层施工技术细则》（JTG/TF20-2015）；
- 《公路路基施工技术规范》（JTG/T 3610-2019）；
- 《沥青路面施工及验收规范》（GB 50092-96）。

## 4 工程概况

## 4.1 工程范围及规模

新中大道下穿京广铁路立交道路涌水改造项目位于新乡市北部，设计范围为新中大道下穿京广铁路箱涵以南。道路起点桩号K0+000，终点桩号K0+180，设计范围内道路全长180米，道路红线宽68米，现状道路总宽56.4米。道路等级为城市主干路。本次道路设计对由于设置排水设施而开挖的道路机动车道、非机动车道、人行道、中央分隔带立缘石及挡墙、人行道立缘石进行恢复，建设范围与排水设施建设范围紧密结合，充分发挥该项目的整体作用。该项目所含道路（新中大道）需随排水设施同步改造，在解决城市内涝问题的同时提升城市形象，改善市民的生活环境。另外根据建设单位指示，将新中大道下穿京广铁路引道段的非机动车道、人行道及立缘石破损严重的部位进行维修挖补，非机动车道维修面积共计965平方米，人行道维修面积共计400平方米，人行道立缘石维修长度共计200米。

## 4.2 主要设计内容

本次设计内容为道路平面、纵断面、横断面、结构设计。全套图纸共一册，共四篇，第一篇：道路工程；第二篇：渗管工程；第三篇：电气工程；第四篇：绿化工程。

## 4.3 工程资料